

Verlag van onze bijeenkomst met lezing over Terberg Benschop op 28 maart 2024

De uitnodiging van 60+ voor een lezing over Terberg Benschop werd door mij enthousiast ontvangen. Vanaf midden jaren '60 kwam ik bij het bouwbedrijf waar ik werkte die stoere Terberg vracht- en kiepauto's tegen. Later ook betonmixers en nog meer. Echt Nederlands vernuft en altijd onderscheidend. Nam ik jaren later een veerboot waar ook heen, dan zag ik in binnen en buitenland op de kades Terberg -trekkers in en uit de veerboten gaan. Het zal ons allemaal wel eens zijn overkomen, zo'n gevoel van vaderlandse trots. We gaan nader kennis maken.

Met zo'n 35-40 senioren werden we door onze voorzitter Liesbeth van Alem in 't Witte Paard welkom geheten. George Terberg, 4^e generatie Terberg en oud voorzitter van de Raad van Bestuur, leidde ons vervolgens, ondersteund door beeldmateriaal, door de geschiedenis van dit familiebedrijf.

We gaan eerst terug naar het jaar 1869, waarin Johannes Bernardus Terberg in Benschop voor 1500 florijnen een woonhuis en kleine smederij kocht. In 1915 nam zoon Willem George het stokje over en ging ook fietsen herstellen.. Tegen het einde van de twintiger jaren volgde onderhoud en reparatie van personenauto's en lichte vrachtwagens. Ook kwam er een benzinepomp. In 1938 kwamen zijn zonen Ferdinand (de vader van onze spreker) en Goof erbij. Verdere broers en zussen richtten zich later op andere activiteiten die voor uitbreiding van de familiebedrijven zouden zorgen.

Na de Tweede Wereldoorlog, de tijd van wederopbouw, is er grote vraag naar transportmiddelen. Er komen veel achtergelaten Amerikaanse legertrucks op de markt die voor grondverzet en wegeaanleg helaas een beperkt laadvermogen hebben. Terberg heeft dan al veel kennis van vrachtwagentechniek opgedaan. Ferdinand ,Goof en nog twee medewerkers begonnen daarom in Benschop op een andere locatie in een nieuwe hal met het reviseren en versterken van aangekocht dumpmaterieel.

De eerste was een GMC die in 1949 in gebruik werd genomen met o.a. een schommel-as van Terberg, waardoor het laadvermogen 2 ton hoger werd. Voor die 2 ton extra kwamen klanten graag. Later werden ook REO's omgebouwd. Vaak met aanpassingen aan chassis en assen, een nieuwe cabine van Van Eck Lexmond en sterkere motoren. Honderden GMC's , Diamonds en REO's werden er tot in de jaren '60 aangepast. De eerste stappen naar een eigen vrachtwagen werden gezet.

In 1966 was het dan zover, de eerste 6x6 kiepwagen op basis van een eigen chassis en assen, een Mercedesmotor en -cabine en een trotse T op de grille, de Terberg SF1200. Vanaf 1968 kwam ook de N800 met DAF-motor op de weg. Vanaf 1972 werden deze eigen modellen ook naar andere landen in West Europa en het Midden Oosten geëxporteerd. Zowel in 6x6 als 6x4 aandrijving.