

In 2016 werd het Spaanse RosRoca overgenomen, waartoe ook het Engelse merk Dennis voor vrachtwagen voor afvalinzameling behoorde. In de fabriek in IJsselstein werden al sinds 1988 laadsystemen voor dit soort vrachtwagens gebouwd. Voortaan gingen die ook naar Terberg RosRoca.

In 2016 trad George aan als voorzitter van de Raad van Bestuur en droeg zijn taak als algemeen directeur Terberg Benschop over aan Rob ten Hove. Voor het eerst een benoeming van buiten de familie. In 2017 werd Terberg familiebedrijf van het jaar. In 2019 werd het 150 jarig bestaan gevierd, waarbij door onze Koning het predicaat Koninklijk werd verleend. De verkoop was op dat moment 15% voor Nederland en 85% export.

In 2021 droeg George het voorzitterschap van de Raad van Bestuur over aan neef Godfried Terberg.

In 2022 werden alle leaseactiviteiten met zo'n 50.000 auto's verkocht. In dat jaar ontstond door het vormen van een joint venture Terberg Taylor USA. Taylor had al een groot netwerk voor verkoop en service. Het marktaandeel in de USA is nu slechts 3%. Dit jaar wordt in een nieuwe fabriek in Columbus Mississippi gestart met de bouw van YT-trekkers

Het concern wordt op dit moment gevormd door de Holding Royal Terberg Group met 4 divisies met bedrijven in 15 landen en 38 werkmaatschappijen. Export naar meer dan 100 landen worldwide, waarvoor veel agentschappen actief zijn. De jaaromzet bedraagt op dit moment 1,2 miljard.

De belangrijkste divisies zijn Speciale Voertuigen en Afvalinzamelvoertuigen. De eerste met als niche product de terminal trekkers die in Benschop (ca 1900 p jr) USA (200-300) en Maleisië (ca 700) worden gebouwd. Het wereldwijde marktaandeel van deze trekkers bedraagt zo'n 22%. Een markt, waarin vooral de Chinese bedrijven meer naar voren willen. De tweede maakt nu de grootste omzet met als niche product de verschillende types afvalinzamelvoertuigen die vooral in Engeland, maar ook in Spanje en België worden gebouwd. In deze markt is Terberg met het merk Dennis de tweede in Europa.

De andere divisies zijn Tuckmodificatie in Nederland en Meeneemheftrucks met Kinglifter in IJsselstein en Duitsland.

Alle engineering is geconcentreerd in Benschop, waar ook de grootste fabriek staat. Inspelen op klantenwensen, het beter doen dan concurrenten, innovatie en een voorsprong creëren naar de toekomst. Er rijden al elektrische trekkers en trekkers op waterstof. Autonoom rijden is ook mogelijk en wordt straks in Vlissingen uitgetest. . Op een terrein langs de N210 in Cabauw is een testbaan voor autonoom rijden in gebruik.

Inmiddels heeft Terberg Speciale voertuigen ook een servicepunt op het industrieterrein in Lopik. Daar is ook een tweede pand aangekocht omdat in Benschop geen ruimte voor uitbreiding is.