

Op een vraag bevestigde Kees dat het voeren van meerdere A-dealerschappen ook onderling door partijen is geaccepteerd. Wel ziet ieder zijn producten graag in presentaties voorop. Voor onderhoud worden vaak abonnementen afgesloten. Op de vraag of particulieren die via internet iets bij anderen hebben gekocht en nu met technische problemen bij Van Kats aankloppen ook worden geholpen, antwoordt Kees dat de situatie per geval wordt bekeken en reparatie dus niet bij voorbaat is uitgesloten. Zeker bij quads, maar ook bij andere machines zijn er vaak verzoeken om aanpassingen te doen. Die voert de werkplaats zelf uit, mede vanuit garantierisico's.

Het wordt tijd dat we een rondgang door het bedrijf gaan maken. We delen ons op in drie groepen en gaan eerst door de showroom de trap op naar het entresol of balkon. Zeker voor de mannen onder ons was dat likkebaarden, want daar stonden de wat grotere machines mooi ruim opgesteld. Vandaar nog een trap op naar de volledige bovenverdieping waar alle voorraden liggen opgeslagen. Indrukwekkend om die hoeveelheid te zien. In totaal ligt er voor bijna 1,5 miljoen aan inkoopwaarde opgeslagen. Middels een grote goederenlift kunnen voorraden gemakkelijk in en uit gaan.

Boven het kantoor en naast een ruimte die aan derden is verhuurd is ook de technische ruimte. Het pand is voorzien van warmtepompen en 120 zonnecollectoren op het warmte-reflecterende dak. Er is geen gasaansluiting. Ja, in alles is aandacht voor beperking van energieverbruik.

We gaan via het magazijn voor kleinere onderdelen terug naar de begane grond, waar we eerst de werkplaats bezoeken. Mooie schaar tafels waar de machines in onderhoud op kunnen staan, een automatische slijpmachine voor kettingzagen en nog meer. Ook hier valt weer op hoe schoon alles is.

Via de zijdeur naar het buitenterrein, waar achter het bedrijfspand een oud MOB-pand staat dat deels weer aan derden is verhuurd. In de eerste is een kleinzoon van Jan van Kats met een stoere Steyr trekker bezig, het merk waar vroeger ook onze Puch-brommertjes vandaan kwamen.

Terug naar binnen in het magazijn en aflevermagazijn. Hiernaast vinden we ook een wasstraat met in de vloer afvoeren die via een vetvanger lozen. Via de balies komen we weer in de showroom waar we nog kunnen genieten van de vele robotmaaiers en vele hand-gedragen machines en van alles voor elk wat wils. Chinese producten vinden we nog niet, maar dat zal echt niet lang meer duren.

Kees doet ook aan sponsoring, als voorbeeld voor ons leveringen aan de Inspiratietuin. De zorg om goed voorraadbeheer en voorkomen van diefstallen speelt altijd. Het is goed dat zowel de toegang tot het bedrijfsterrein als het gebouw zelf goed beveiligd zijn. In het verleden is in Cabauw drie keer een grote inbraak geweest en dat mag niet weer gebeuren!

Naar de toekomst toe blijf Kees bij de doelgroep tuin- en parkmachines, dus geen grote trekkers of wat dan ook. Afsluitend mogen we met elkaar concluderen dat Kees met steun van Marjolein een prachtig bedrijf heeft opgebouwd. Namens ons bedankt Tunnes hen met een mooi en kakelvers kip-pakket. Daarbij nog een zonnetje van ons allen, top!

Vervolgens rijden we met een deel van ons naar de Manebrug waar we tijdens het genieten van een heerlijke lunch napraten over deze fijne dag.

*Met dank aan Herman de Koning voor dit mooie verslag.*