

Enquête laadpunten VvE

Het VvE bestuur krijgt vragen van leden rond elektrisch laden. Het VvE bestuur verwacht dat steeds meer leden elektrisch zullen gaan rijden. Elektrisch rijden willen graag thuis laden, omdat dit comfortabeler en goedkoper is. Daarmee is het verstandig om na te denken over een laad-infrastructuur, die ervoor zorgt dat op termijn iedereen die dat wil veilig kan laden, waarbij kosten automatisch verrekend worden, en de VvE haar investeringen terugverdient.

Met deze enquête willen we achterhalen:

- ◆ Op welke termijn zullen leden naar verwachting elektrisch gaan rijden?
- ◆ Willen (toekomstig) elektrisch rijders de auto in de garage opladen?

- ◆ Hoe kijken elektrisch rijders en niet-elektrisch rijders naar de te nemen investeringen voor een collectieve oplossing?
- ◆ Zijn er zorgen over de veiligheid, en zo ja, hoe kunnen we leden hierover informeren en hierin meenemen?

De uitkomsten van deze enquête worden gedeeld en verwerkt in een voorstel aan de VvE-vergadering. Het invullen van de enquête is geheel vrijblijvend, hier worden geen rechten of plichten aan ontleend.

De enquête kunt u bij voorkeur digitaal invullen, u kunt dit ook op papier doen en retourneren naar:

Retourneer de enquête voor: _____

1 Persoonlijke gegevens

We verwerken de enquête anoniem

Naam: _____

Huisnummer: _____ Parkeerplaatsnummer: _____

2 Wat is uw mening over het opladen van elektrische auto's in de parkeergarage?*

3 Wat is uw huidige situatie met betrekking tot de auto die u op uw parkeerplaats heeft staan?*

- Ik heb nu een elektrische auto
- Ik heb nu een deels elektrische auto (hybride)
- Ik verwacht binnen 3 jaar elektrisch te gaan rijden
- Ik verwacht binnen 3-6 jaar elektrisch te gaan rijden
- Ik verwacht binnen 6-10 jaar elektrisch te gaan rijden
- Ik verwacht niet binnen 10 jaar elektrisch te gaan rijden
- Geen idee / geen mening

4 Heeft u nu of als u elektrisch gaat rijden behoefte aan een laadpunt op uw eigen parkeerplaats?*

Denk aan een investering van € 2.500,-. En jaarlijkse kosten van € 50,-. De laadkosten worden automatisch afgerekend. U zult na deze investering goedkoper de auto laden op uw eigen parkeerplaats dan op straat.

- Ja, daar heb ik behoefte aan
- Nee, daar heb ik geen behoefte aan
- Geen idee / geen mening

5 Ik verwacht niet binnen 10 jaar elektrisch te gaan rijden

- Zeker Waarschijnlijk Misschien
- Zeker niet Geen idee / geen mening

6 Bent u voor het aanbrengen van een collectieve infrastructuur?*

We verwachten een recht op het krijgen van een elektrisch laadpunt gedurende 2023 (notificatieregeling laadpunt). Om een laadpunt te kunnen plaatsen op een parkeerplaats is een infrastructuur nodig. Zoals onder andere uitbreiding van de groepenkast en bekabeling. Deze infrastructuur kan vanuit de VvE worden geregeld. Dit is goedkoper, ordelijker en veiliger dan individueel infrastructuren aanleggen. We verwachten dat er geen verhoging van de capaciteit van de aansluiting nodig is. Daarom zullen er geen structurele jaarlijkse kosten zijn voor de VvE.

- Zeker wel
- Als de investering per parkeerplaats lager is dan € 1.000,-
- Als de investering per parkeerplaats lager is dan € 500,-
- Geen idee / nader te bepalen
- Zeker niet
- Anders:

* Vereiste vragen

7 Hoe kan de VvE de investering in centrale infrastructuur volgens u het beste terugverdienen?*

- Terugverdienen door elektrisch rijders. Via een toeslag op het stroomtarief of per laadsessie. Als elektrische rijders meer laden komt de investering op deze manier terug.
 - Terugverdienen door elektrisch rijders. Via een aansluitbijdrage. Iemand die een laadpunt wil betaalt een eenmalige bijdrage aan de VvE.
 - Terugverdienen door alle leden. Via een verhoging van de VvE bijdrage.
 - Laden tegen kostprijs
 - Geen idee / nader te bepalen
 - Anders:
-
-

8 Hoe kijkt u naar het financieren van de investering door de VvE?*

- Uit de bestaande middelen, indien mogelijk
 - Eenmalige inleg
 - Afsluiten lening nationaal duurzaamheidsfonds (3% rente per jaar)
 - Het bestuur beslist
 - Anders:
-
-

9 Uw reactie op een aantal vragen*	Sterk mee eens	Mee eens	Neutraal	Oneens	Sterk mee oneens
Ik zou een laadpunt willen delen met de auto('s) naast mij, om investeringskosten te verlagen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liever wat hogere kosten voor de VvE met een goede oplossing, dan dat iedereen zijn eigen kabel naar de meterkast moet trekken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ik maak me nu al zorgen over brandveiligheid van de garage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als laadpunten volgens de normen worden geïnstalleerd met de geadviseerde beveiligingssystemen, heb ik daar wel vertrouwen in	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De VvE regelt de infrastructuur, het laadpunt zelf wordt gekocht door de elektrisch rijder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Het VvE-bestuur staat voor een veilige installatie. Maakt u zich bijvoorbeeld zorgen over de brandveiligheid? Een van onze onafhankelijke experts geeft graag meer informatie. Beschrijf hieronder uw eventuele zorg of vraag.

Deze vraag is alleen van toepassing als u voor een periode van minimaal 6 jaar uw parkeerplaats niet in gebruik heeft.

11. Zou u deze parkeerplaats beschikbaar willen stellen (tegen voorwaarden) zodat anderen op deze plek kunnen laden en dan weer teruggaan naar hun eigen parkeerplaats?

- Ja
- Nee
- Misschien